



Werkstudent:in Projektmanagement Achse Mannheim - Heidelberg

Werkstudierendentätigkeit

22.01.2026 Job-Nr.: 558697 <https://karriere.deutschebahn.com/karriere-de/job/612224?jobId=612224>

DB InfraGO
AG

Karlsruhe

Bauingenieurwesen
und Architektur

Teilzeit

Die Deutsche Bahn bietet deutschlandweit über 500 Berufe und vielfältige Einstiegsmöglichkeiten für Student:innen und Absolvent:innen. Mehr als 1.400 Praktikant:innen, Werkstudent:innen, Direkteinsteiger:innen und Trainees lernen uns jährlich als dynamische und innovative Arbeitgeberin kennen. Sei dabei und hilf uns, die DB nach vorne zu bringen – und deine Karriere gleich mit.

Als motiviertes und aufgeschlossenes Team verantworten wir im Knoten Mannheim die Vorhaben auf der Achse Mannheim – Heidelberg. Dabei ergänzen wir uns in unseren jeweiligen Fachthemen und schaffen gemeinsam alle Herausforderungen, die ein Großprojekt mit sich bringt. Wir wenden agile Methoden an, um unser Ziel, den Ausbau der Strecke zwischen Mannheim und Heidelberg, zu erreichen. Dabei haben wir das Klima, aber auch die Finanzierung, die Kosten, Termine und Qualität der Vorhaben im Blick.

Die von uns betreuten Vorhaben befinden sich in den Lph 1-4 und umfassen einen mehrgleisigen Streckenausbau sowie die Herstellung von höhenfreien Kreuzungen und umfangreichen Anpassungen an der vorhandenen Infrastruktur. Mehr Informationen über die Vorhaben findest du auf unserer Website <https://mannheim-heidelberg.deutschebahn.com/>

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt suchen wir dich als Werkstudent:in (w/m/d) im Bereich Projektmanagement Achse Mannheim - Heidelberg für mindestens 12 Monate (15-20 Std./Woche) bei der DB InfraGO AG am Standort Karlsruhe.

Deine Aufgaben:

- › Zu deinen Hauptaufgaben gehört die Unterstützung bei der Termin-, Kosten- und Qualitätssteuerung sowie die projektbezogene und organisatorische Unterstützung der Projektleitung und der Projekt ingenieur:innen
- › Du erstellst Dokumente und Präsentationen und arbeitest bei der Qualitätskontrolle sowie Dokumentation mit
- › Das Protokollieren von Besprechungen fällt in deinen Aufgabenbereich
- › Du unterstützt im Nachtragsmanagement

Dein Profil:

- › Du studierst im fortgeschrittenen Semester Bauingenieurwesen, Wirtschaftsingenieurwesen (Bau), Verkehrsingenieurwesen oder einen vergleichbaren Studiengang mit Schwerpunkt auf Bauwesen
- › Erste praktische Erfahrungen im Bereich Verkehrsplanung, Baubetrieb bzw. Projektmanagement sind wünschenswert
- › Organisationsfähigkeit, eine selbstständige Arbeitsweise sowie technisches und konzeptionelles Denkvermögen zeichnen dich aus
- › Du bringst hohe Motivation, Engagement, Teamfähigkeit sowie ein offenes Kommunikationsverhalten mit
- › Ausgezeichnete MS Office Kenntnisse runden dein Profil ab

Für deine Bewerbung benötigen wir kein Anschreiben.

Das ist uns wichtig:

Unser Anspruch ist es, allen Kandidat:innen bei gleicher Eignung die gleichen Chancen für den Einstieg bei uns zu bieten. Wir fördern aktiv die Vielfalt und das Miteinander in unseren Teams. Wir schätzen jede Bewerbung, unabhängig

von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion, Weltanschauung, Behinderung, Alter, Dauer der Arbeitslosigkeit sowie sexueller Orientierung und Identität.

Bewirb dich jetzt online auf diese Ausschreibung. Deine vollständige Bewerbung enthält: Lebenslauf, Notenübersichten (Abitur und Studium), Praktikumszeugnisse sowie eine Angabe zum gewünschten Zeitraum. Handelt es sich um ein Pflichtpraktikum, dann ergänze deine Unterlagen bitte durch den entsprechenden Nachweis. Für die Berücksichtigung deiner Bewerbung benötigen wir auch eine aktuelle Immatrikulationsbescheinigung.

Es besteht die Möglichkeit, nach deinem Praktikum eine Abschlussarbeit zu verfassen, oder dein Praktikum durch eine Werkstudententätigkeit zu verlängern.

Chancengleichheit und selbstbestimmte Teilhabe Schwerbehinderter und Gleichgestellter sowie eine respektvolle Zusammenarbeit sind innerhalb des DB Konzerns fest verankerte Grundsätze. Deshalb werden schwerbehinderte und gleichgestellte Bewerber:innen bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.