



Karlsruher Institut für Technologie

Institut für Technologie und Management im Baubetrieb

## Themenvorschlag

### **Chancen und Risiken bei der Umsetzung eines Partnering-Paket-Modells zur Vergabe von Bauleistungen bei öffentlichen Auftraggebern**

**(BA/MA)**

Planungs- und Bauleistungen für ein Bauprojekt werden herkömmlicherweise getrennt vergeben. Diese klassische Art einer getrennten Vergabe ist immer durch Schnittstellen geprägt – entweder zwischen allen Gewerken oder durch eine Schnittstelle zwischen Planung und Bau. Eine weitere Möglichkeit ist die Öffentlich-Private Partnerschaft (PPP), die durch eine langfristige Bindung der öffentlichen Hand an einen privaten Partner gekennzeichnet ist.

Wenn keine langfristige Bindung des öffentlichen Auftraggebers an einen privaten Partner angestrebt wird und gleichzeitig Schnittstellen vermieden werden sollen, kommen alternative Modelle für die Vergabe von Planung und Bau infrage, wie z. B. Partnering-Modelle.

Die Abschlussarbeit beschäftigt sich mit der Umsetzung eines sogenannten Partnering-Paket-Modells zur Vergabe von Bauleistungen mit direktem Bezug auf ein verkehrswasserbauliches Pilotprojekt zur Instandsetzung von Schleusenanlagen unter laufendem Betrieb. Dabei sollen insbesondere die Chancen und Risiken bei der Umsetzung des Partnering-Paket-Modells am Beispiel des Pilotprojekts identifiziert werden.

#### **Kontakt:**

**Elisa Schwarzweller**

E-Mail: [elisa.schwarzweller@kit.edu](mailto:elisa.schwarzweller@kit.edu)

Telefon: 0721 608 44122